Montage-anleitung

P-2830
KOMPRESSOR FÜR LUFTFEDERUNGEN MERCEDES-BENZ E-KLASSE (W-212) MERCEDES-BENZ CLS-KLASSE (W-218)

Arnott® Air Suspension Products

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Kauf eines Arnott®-Luftfederungsprodukts. Wir bei Arnott Incorporated sind stolz darauf, Ihnen ein hochwertiges Produkt zu einem äußerst wettbewerbsfähigen Preis anzubieten. Vielen Dank für Ihr Vertrauen in uns und unser Produkt.

Ein korrekter Einbau ist Voraussetzung, um die Vorteile dieses Systems voll nutzen zu können. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, um diese Einbauanleitung zu lesen, bevor Sie mit dem Einbau der Komponenten in das Fahrzeug beginnen. Der Ein- und Ausbau von Luftfederungskomponenten sollte nur von Profis mit gesetzlich anerkannten Qualifikationen durchgeführt werden.

Bei der Montage des neuen Luftfederungssystems ist es genauso wichtig, die einschlägigen Sicherheitsregeln zu kennen und zu befolgen. Dies beinhaltet die Verwendung von zugelassenen Hebevorrichtungen, Fixieren des Fahrzeugs und das Isolieren bzw. Trennen von gespeicherten Energien (Stromversorgung, Druck), um Verletzungen und materielle Schäden zu verhindern.

"Engineered to Ride, Built to Last™"



WARNUNG: *Das Luftfederungssystem steht unter Druck (bis zu 10 bar, über 150 lbf/in²). Vor der Zerlegung sicherstellen, dass der Druck im System vollständig abgebaut und die Stromversorgung des Luftfederungssystem komplett abgetrennt ist. Das System vor Eindringen von Schmutz und Fett schützen. Vor Arbeiten am Luftfederungssystem stets die einschlägige persönliche Schutzausrüstung wie Handschuhe, Ohren- und Augenschutz anlegen.*

Arnott® bürgt für die Qualität der Produkte. Bei Fragen oder Problemen mit einem Arnott-Produkt bitte Arnott während der normalen Geschäftszeiten unter 800-251-8993 anrufen oder eine E-Mail an techassistance@arnottinc.com senden. (In der EU bitte +31 (0)73 7850 580 anrufen oder E-Mail an info@arnotteurope.com senden)

Montage-anleitung

P-2830
KOMPRESSOR FÜR LUFTFEDERUNGEN
MERCEDES-BENZ E-KLASSE (W-212)
MERCEDES-BENZ CLS-KLASSE (W-218)

Arnott® Air Suspension Products

ALLGEMEINE INFORMATIONEN:

Durch Lesen dieser Anleitung stimmen Sie den Bedingungen der allgemeinen Verzichtsklausel, dem Haftungsverzicht und der Haftungsfreistellung zu. Der vollständige Text ist einsehbar unter www.arnottinc.com.

- Nicht unter -15°C (5°F) bzw. über 50°C (122°F) lagern.
- Schäden an Luftleitungen und Kabel vermeiden.
- Der Aus- und Einbau darf nur von geschultem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- Die Diagnosesoftware des Fahrzeugherstellers verwenden.

VORSICHT: *Falls die Arbeiten nicht entsprechend den Anweisungen oder in einer anderen Reihenfolge durchgeführt werden, können Schäden am Fahrzeug und am Luftfederungssystem entstehen.*

Um bei Arbeiten an elektrischen Komponenten etwaige Schäden durch Kurzschluss zu vermeiden, die Batterie gemäß der Betriebsanleitung abklemmen.

Die korrekten Anhebepunkte und zusätzliche Pflege-, Sicherheits- und Wartungsanweisungen der Betriebsanleitung bzw. dem Werkstatthandbuch des Fahrzeugs entnehmen oder beim Fahrzeughändler erfragen. Keinesfalls Arbeiten unter dem Fahrzeug ausführen, solange es nicht angemessen abgestützt ist, da schwere Verletzungen und Tod drohen.

AUSBAU DER KOMPRESSOR-BAUGRUPPE DER LUFTFEDERUNG

1. Fahrzeug aufbocken und Kompressor der Luftfederung unter dem linken Fahrzeugheck lokalisieren. (ABBILDUNG 10-1)



ABBILDUNG 10-1

2. Die vier (4) Halteschrauben der Kompressorabdeckung entfernen. (ABBILDUNGEN 10-2, 10-3, 10-4, 10-5)



ABBILDUNG 10-2



ABBILDUNG 10-3



ABBILDUNG 10-4



ABBILDUNG 10-5

3. Abdeckung entfernen, um Zugang zum Kompressor zu erhalten. (ABBILDUNG 10-6)



ABBILDUNG 10-6

4. Luftleitung vom Kompressor lösen. (ABBILDUNGEN 10-7, 10-8)



ABBILDUNG 10-7



ABBILDUNG 10-8

5. Die zwei (2) Steckverbinder des Kompressors lokalisieren und abklemmen. (ABBILDUNGEN 10-9, 10-10)



ABBILDUNG 10-9



ABBILDUNG 10-10

6. Einlassschlauch vom Kompressor lokalisieren und abtrennen. (ABBILDUNGEN 10-11, 10-12)



ABBILDUNG 10-11



ABBILDUNG 10-12

7. Die drei (3) Haltemuttern und Befestigungsteile der Kompressor-Baugruppe entfernen. (ABBILDUNGEN 10-13, 10-14, 10-15, 10-16)



ABBILDUNG 10-13



ABBILDUNG 10-14



ABBILDUNG 10-15



ABBILDUNG 10-16

8. Kompressor-Baugruppe aus dem Fahrzeug ausbauen. (ABBILDUNGEN 10-17, 10-18)



ABBILDUNG 10-17



ABBILDUNG 10-18

AUSBAU DES KOMPRESSORS DER LUFTFEDERUNG

1. Kompressor-Baugruppe auf einer Werkbank oder einer anderen geeigneten Arbeitsfläche platzieren.
2. Die drei (3) Halteschrauben des Kompressors an der Montagehalterung entfernen. (ABBILDUNG 20-1)



ABBILDUNG 20-1

3. Kabelbaum aus der Kompressorhalterung ausrasten und entfernen. (ABBILDUNGEN 20-2, 20-3)



ABBILDUNG 20-2



ABBILDUNG 20-3

4. Kompressor aus Montagehalterung ausbauen. (ABBILDUNG 20-4)



ABBILDUNG 20-4

EINBAU DES KOMPRESSORS DER LUFTFEDERUNG

Beim Einbau alle Muttern und Schrauben gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers festziehen.

1. Neuen Kompressor in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus in die Montagehalterung einbauen.

EINBAU DER KOMPRESSOR-BAUGRUPPE DER LUFTFEDERUNG

Beim Einbau alle Muttern und Schrauben gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers festziehen.

1. Kompressor-Baugruppe in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus in das Fahrzeug einbauen.

AUSBAU DES KOMPRESSORRELAIS DER LUFTFEDERUNG

Der Einbau dieses Kompressors erfordert einen Austausch des Kompressorrelais. Wird der Austausch des OE-Relais durch die in diesem Bauteilsatz mitgelieferte Einheit unterlassen, drohen Schäden und/oder Garantieverlust.

1. Kofferraum öffnen und Kompressorrelais hinter der linken Kofferraumblende lokalisieren. (ABBILDUNG 30-1)



ABBILDUNG 30-1

2. Das Relais durch jenes aus diesem Bauteilsatz ersetzen.

P-2830
KOMPRESSOR FÜR LUFTFEDERUNGEN
MERCEDES-BENZ E-KLASSE (W-212)
MERCEDES-BENZ CLS-KLASSE (W-218)

Arnott®
Air Suspension Products

WARNUNG

**RISSIGE LUFTFEDERN MÜSSEN AUSGETAUSCHT WERDEN,
UM DIE GARANTIE DES KOMPRESSORS AUFRECHTZUERHALTEN**

BITTE LESEN SIE DIE ZUSÄTZLICHEN GARANTIEBEDINGUNGEN AUF DER RÜCKSEITE IHRER RECHNUNG







ORDNUNGSGEMÄßES VERFAHREN ZUR EINSCHÄTZUNG DES LUFTFEDER-ZUSTANDS:

1. Luftfederungsschalter ausschalten, falls vorhanden.
2. Bedienungsanleitung für geeignete Hebetechniken und Wagenheber-Ansatzpunkte lesen.
3. Fahrzeug aufbocken.
4. Luftfedern auf Risse und übermäßigen Verschleiß prüfen. Risse in Luftfedern sind bei Undichtigkeiten ursächlich. Dadurch könnte der Kompressor aufgrund von Dauerbetrieb überhitzen.

Arnott® bürgt für die Qualität der Produkte. Bei Fragen oder Problemen mit einem Arnott-Produkt bitte Arnott während der normalen Geschäftszeiten unter 800-251-8993 anrufen oder eine E-Mail an techassistance@arnottinc.com senden